



*Foto solo referencial.

CAMIONES MERCEDES- BENZ Ficha Técnica.

Atego 3030/54 8x2 Cabina Mega
SKU:3842

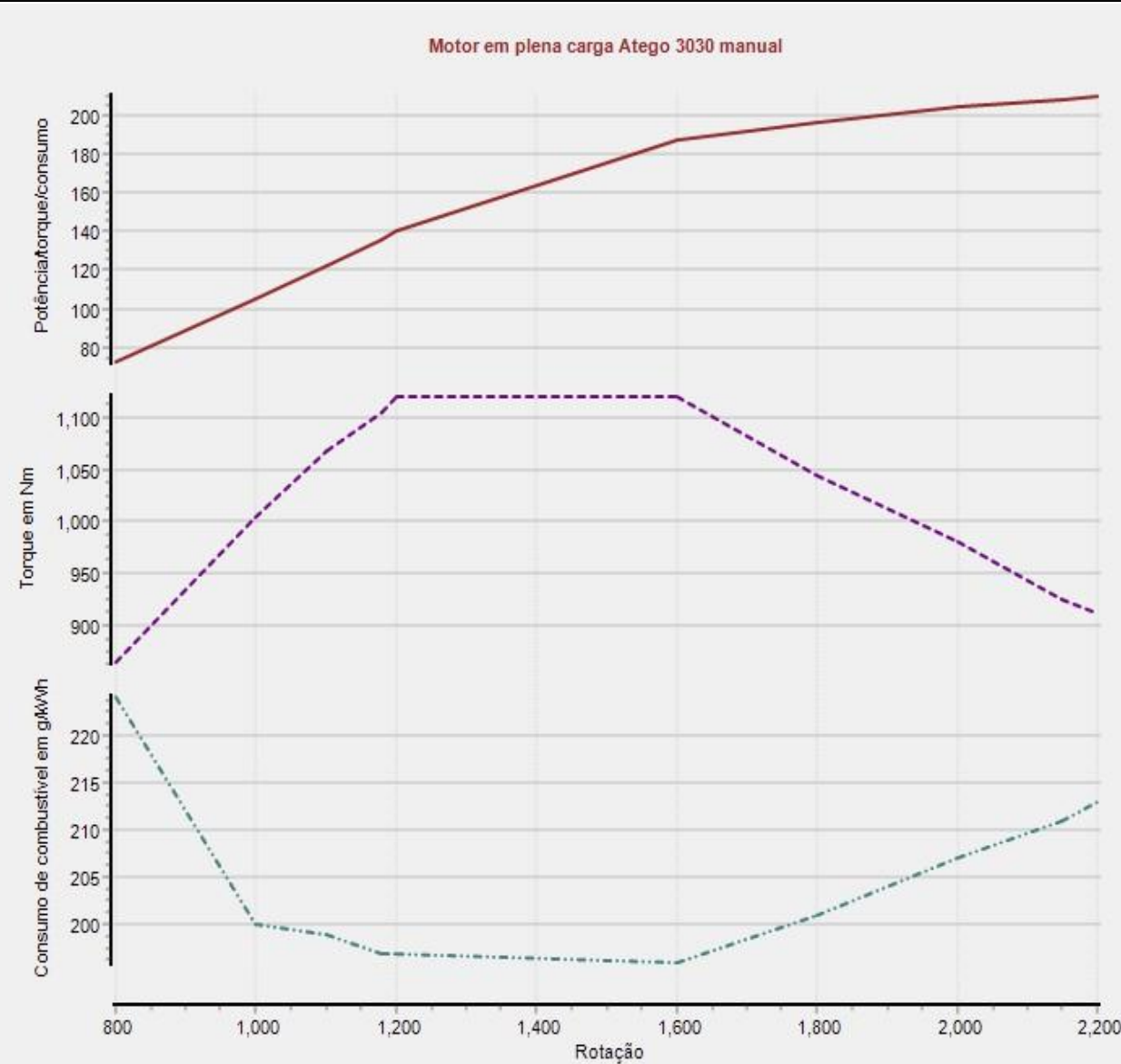


Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-926 LA Euro 5, con mando electrónico.
Tipo	6 cilindros verticales en linea, turbocooler. Freno motor (Top Brake) + estrangulamiento.
Potencia	290 CV @ 2200 rpm
Par Motor	1120 Nm @ 1200 -1600 rpm
Cilindrada total	7,200 cc
Sistema de inyección	Bomba - Conductor - Inyector (PLD).
Baterías	2 x 12/135 Ah
Transformador de Tension	24V/12V, 15A

Potencia 290 CV a 2200 rpm/ Torque 1,120Nm @1200-1600 rpm



Desempeño del Vehículo

Reducción eje trasero	i = 4.30 (43 : 10)	
Velocidad máxima	116 km/hr	
Pendiente superable (PBV / PBVC)	52% / 36%	(Máxima)
Pendiente superable (PBV / PBVC)	42% / 29%	(En arranque)

Transmisión

Tipo	Transmisión Manual		
Caja de cambios	G 131-9 / 14,57-1,0	8 marchas sincronizadas + 1 crawler (ultra lenta)	
	Crawler = 14.57	Toma de fuerza opcional	
	1. ^a marcha = 9.48	Embrague: Ø 430 mm Monodisco	
	2. ^a marcha = 6.64		
	3. ^a marcha = 4.82	6. ^a marcha = 1.81	Marcha atrás = 13.86
	4. ^a marcha = 3.67	7. ^a marcha = 1.32	
	5. ^a marcha = 2.59	8. ^a marcha = 1.00	

Ejes

Eje Delantero (1ro + 2do eje delantero)	Delantera
Modelo	MB VL 3/37 D - 6,5 / VL3
Tipo	Rígido
Capacidad Técnica	6,500 Kg / 6,500 Kg
Eje Trasero (1ro + 2do eje trasero)	Trasera
Modelo	MB HD 4/02 DG-10 / MB HD 4/02 D -10
Tipo	De simple reducción
Capacidad Técnica	18,000 Kg
Reducción eje trasero	i = 4.30 (43:10)

Suspensión

Ballestas parabólicas
Amortiguadores telescópicos de doble acción
Estabilizador delantero
Capacidad: 6,100 Kg x 2 (12,200 Kg)
Ballestas Trapezoidales, tipo balancin
Suspensor neumatico del eje auxiliar con accionamiento en el tablero
Capacidad (1ro + 2do eje trasero): 18,000 Kg

Pesos y Capacidades

Pesos	1er eje Del.	2do eje Del.	1er Eje Trasero	2do Eje Trasero	Total
Vacío sin carrocería *	2,575 Kg	2,575 Kg	1,210 kg	1,210 kg	7,570 kg
Pesos Admisibles	6,100 Kg	6,100 Kg	9,000 kg	9,000 kg	30,200 kg
Capacidad de Carga*	3,525 Kg	3,525 Kg	7,790 kg	7,790 kg	22,630 Kg
Peso Bruto Vehicular (PBV)					30,200 kg
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)					36,000 Kg

* Pesos para vehículos estandar, en orden de marcha y sin conductor. Tolerancia de 3%.

Neumáticos

	Modelo	Cantidad
Aros	7.5 x 22.5	
Neumáticos Delanteros	275/80R22.5	4
Neumáticos Traseros	275/80R22.5	8
Repuesto	7.5x22.5- 275/80R22.5	1

Chasis

Perfil "Z" Bastidor delantero:
Perfil "U" Bastidor trasero: 255 x 74
LNE 50 (NBR 6656)
Diametro de Giro (m) 23.1
Espesor Bastidor Delantero: 7 mm
Espesor Bastidor Trasero: 7mm

Dirección

Modelo	ZF 8097
Tipo	Asistencia hidráulica
Aceite hidráulico	3.5 litros

Sistema de Frenos

- Frenos neumáticos de doble circuito independientes.	Área de frenado Total
-Retarder electromagnético KLAM CFM-200 (Par max Frenado 2000 Nm)	Eje Delantero 4,258 cm2
- Frenos ALB automáticos en función a la carga + ABS.	Ejes Traseros 4,258 cm2
- Freno de Tambor en el eje delantero y trasero.	Total 8,516 cm2
- Secador de aire comprimido	
- Freno de Motor a las válvulas + estrangulador constante (Tipo mariposa)	
- Freno de estacionamiento con accionamiento neumático con actuación en las ruedas traseras	
- Reajuste automatico de los frenos.	

Cabina

- Cabina Techo Alto	
-Tacografo 7 dias	-Litera Abajo.
-Tempomat	-Asiento conductor neumatico.
-Altavoces	- Preequipo para radiocomunicación CB
- Avisador cinturón de seguridad.	- Soporte columna dirección ajustable
-Preequipo radio 12v	- PSM
-Parasol Exterior.	-Instalación de arranque por llama
-Elevallunas electrico para conductor y acompañante	
-Cortina en todas las ventanas.	
- Espejo para rampas lado acompañante	
-Parasol Exterior.	

Otros

Tanque Combustible	1 x 315 Lts de plástico	- Deposito Adblue 35l
Escape de Gases	Silenciador principal lado derecho del bastidor	

Opcionales*

- Asiento Central para un acompañante adicional en cabina	
- Aire acondicionado	- Asiento neumático para el copiloto

*Opcionales de fábrica solo bajo requerimiento del cliente

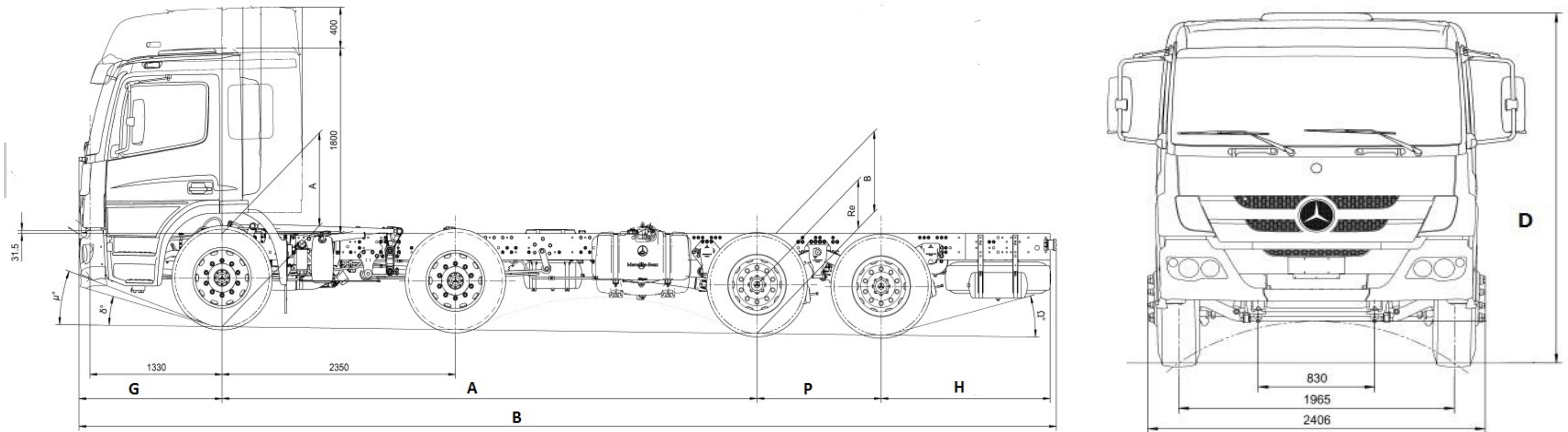


Camión chasis cabina Atego 3030/54 8x2 con Cabina Mega, diseñado con un tren motriz 100% Mercedes Benz para maximizar la rentabilidad con bajos costos de operación. La alternativa Mercedes Benz es eficiente y rentable para el transporte de cargas en operaciones extremas enfocado a los segmentos de bienes de consumo, carga viva y transporte en general. La confiabilidad de Mercedes Benz garantiza la operatividad y desempeño del vehículo.

El Atego 3030/54 8x2, con cabina mega, es ideal para cargas de hasta 22.6 toneladas. Los 290 Cv de potencia proporcionan un excelente desempeño para que el máximo de tonelaje pueda ser transportado a lo largo del Perú desarrollando su mejor desempeño en bajadas gracias a su Freno Electromagnético (Retarder) que genera hasta 2000 Nm de par máximo de frenado.

Aplicaciones: Camión Baranda, Furgón, Plataforma, Camión Grua, Cisterna, etc

Dimensiones (mm) - Chasis con cabina sin carrocería



A - Distancia entre ejes	5,387 mm	E - Ancho eje delantero	1,965 mm	O - Distancia eje delantero/ inicio de la carrocería:	890 mm	Largo carrozable ampliado hasta*:	9,000 mm
B - Largo Total	9,842 mm	F - Ancho Eje trasero	1,880 mm				
C - Ancho	2,406 mm	G - Voladizo Delantero	1,440 mm	Largo carrozable	7,449 mm	*Sin modificar DEE, solo voladizo	
D - Altura Descargado	3,200 mm	H - Voladizo Trasero	1,702 mm				
P - Distancia entre ejes traseros	1,250 mm						

Mercedes Benz se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previo aviso.

Fotos pueden incluir opcionales.